

# Impulse XD002 тип4.

## Чек лист для установщиков дополнительного оборудования.



Отсканируйте QR-код для просмотра/скачивания видео по установке доводчика **Impulse XD002 (тип4)**. Видео создано на основании инструкции, но не включает в себя все необходимые и обязательные процессы. Оно имеет ознакомительный характер.

### Для установки используйте текстовую инструкцию.

Во время установки дополнительного оборудования используйте этот чек лист. Это поможет избежать ошибок, продлит срок службы оборудования и, в конечном счете, сделает процесс установки быстрее, а саму установку качественнее.

### Приемка автомобиля:

- Проверьте на ошибки щиток спидометра.
- Проверьте работу индикатора открытых дверей на щитке спидометра.
- Проверьте работу центрального замка.
- Проверьте работу кнопок стеклоподъемников водительской двери.
- Проверьте работу кнопок памяти настроек электрических кресел (при наличии).
- Проверьте работу подсветки лампочек всех кнопок на дверях автомобиля.
- Проверьте работу ламп подсветки зоны входа/выхода на дверях автомобиля.
- Проверьте состояние ЛКП дверей и кузова автомобиля в зоне производства работ.
- Проверьте геометрию кузова в местах сопряжения дверных элементов передней и задней двери.
- Проверьте состояние внутренней обшивки дверей (внешний осмотр).
- Проверьте состояние внутренней обшивки дверей (люфт, посторонние звуки).
- Проверьте работу внешних ручек дверей.
- Проверьте работу внутренних ручек дверей.
- Проверьте работу стеклоподъемников всех дверей до полного открытого и полного закрытого состояния кнопками на каждой двери.
- Снимите отрицательную клемму с АКБ или установите на АКБ зарядное устройство.

## Процесс разбора дверей:

- Поднимите стекло в максимально верхнее положение.
- Зафиксируйте стекло к двери при помощи бумажного (малярного) скотча (если в дальнейшем потребуется демонтировать элементы стеклоподъемника).
- В зависимости от марки, модели и года выпуска автомобиля процессы демонтажа обшивки дверей автомобиля может отличаться. Будьте аккуратны. Используйте специальные инструменты (ремуверы). Складывайте крепежные элементы в специальную тару.
- Отсоедините разъемы электропроводки, подходящие к внутренней обшивке двери.
- Отсоедините от внутренней ручки двери тросик замка.
- Аккуратно отклейте защитную пленку. Закрепите ее бумажным скотчем к металлу двери в том месте, где она не будет мешать.
- Отсоедините разъем электропроводки корпуса штатного замка.
- Выкрутите 3 винта крепления корпуса штатного замка.
- Выкрутите винт и извлеките внешнюю ручку двери.
- Отсоедините от корпуса штатного замка тягу внешней ручки двери.
- Если извлечению корпуса штатного замка мешают элементы механизма стеклоподъемника, то произведите их демонтаж.
- Извлеките из двери корпус штатного замка.

## Замена обычного замка на доводчик:

- Произведите внешний осмотр нового оборудования. Замок, корпус электропривода и соединяющий их трос не должны иметь следы механических или химических повреждений. Трос не должен иметь заломов, а его оплетка не должна иметь повреждений, разрывов и трещин.
- **Убедитесь в работоспособности замка электрического доводчика.** Для этого возьмите замок доводчика в руку таким образом, чтобы корпус электрического привода свободно висел на тросе. Другой рукой при помощи стержня отвертки переведите собачку замка в полностью закрытое положение. Затем рычажком откройте замок. Собачка замка должна вернуться в начальное положение. Если собачка замка не возвращается в начальное положение, ее необходимо разработать (20-30 циклов открывания и закрывания замка). Если при этом не наблюдается положительной динамики - доводчик считается не пригодным к установке. Обратитесь в службу клиентской поддержки.
- При работе с новым доводчиком избегайте ситуаций, когда трос, соединяющий замок с электроприводом доводчика сильно перегибается и заламывается. Исключите любые риски механических и физических повреждений троса. Не допускается воздействие на оплетку троса агрессивных химических веществ.
- Выкрутите 3 винта крепления замка к пластиковому корпусу.
- Извлеките штатный замок из корпуса.
- Установите в корпус замок доводчика.
- Прикрутите его 3-мя винтами.
- **Убедитесь в работоспособности замка электрического доводчика, установленного в корпус.** Для этого возьмите корпус замка доводчика в руку таким образом, чтобы корпус электрического привода свободно висел на тросе. Другой рукой при помощи стержня отвертки переведите собачку замка в полностью закрытое положение. Затем тросиком идущим на внутреннюю ручку двери откройте замок. Собачка замка должна вернуться в то же положение, что и при первом тесте. Если собачка замка стала открываться хуже, проверьте процесс установки замка доводчика в корпус. Возможно, он установлен не в свое место или винты крепления прикручены не должным образом.
- Обработайте места соединения электропроводки с концевиком замка нового доводчика специальными антикоррозионными средствами (термоклей, мастика).
- Наклейте уплотнительный материал на корпус замка. Используйте в качестве образца штатный замок.
- Вставьте в корпус электропривода замка 4 силиконовых крепления на клеевой основе.
- Вставьте их таким образом, чтобы наклейка со штрихкодом после установки на дверь "смотрела" внутрь салона автомобиля.

## **Установка нового доводчика на дверь:**

- Возьмите собранный в корпус электродоводчик, положите корпус электропривода в нишу двери автомобиля. Поднесите корпус замка двери к установочному месту, подсоедините к нему тягу внешней ручки двери и наживите 3 винта крепления корпуса замка к двери.
- Установите на место внешнюю ручку двери и винт ее крепления.

Найдите в двери удобное место для установки корпуса электропривода. Оно должно отвечать нескольким требованиям:

- не должно мешать процессу работы стеклоподъемника.
- трос, соединяющий замок с электроприводом не должен натягиваться и сильно перегибаться.
- стрелки на наклейке корпуса электропривода должны указывать вверх (не обязательно вертикально. Главное, чтобы не параллельно земле и не вниз)

- Приклейте корпус электропривода на выбранное место, предварительно обезжирив поверхность.

### **Убедитесь в работоспособности замка электрического доводчика, установленного на дверь, не прикрученного в полную силу, с установленным корпусом электропривода.**

- Для этого при помощи стержня отвертки переведите собачку замка в полностью закрытое положение. Затем откройте замок внешней ручкой двери. Собачка замка должна открыться в то же положение, что и в процессе 2-х предыдущих проверок. Если в результате этого теста собачка замка стала открываться хуже, необходимо перепроверить трос, соединяющий замок с электроприводом. Скорее всего он перетянут, перегнут, или тяга, идущая от внешней ручки двери к корпусу замка при открывании двери оказывает воздействие на трос доводчика. Переклейте корпус электропривода таким образом, чтобы исправить эту проблему.
- Завершите затяжку 3-х винтов крепления корпуса замка доводчика к двери.
- Дополнительно приклейте корпус электропривода к двери листом виброизоляции, идущим в комплекте к доводчикам.
- Подключите разъем электропроводки корпуса штатного замка.
- Протяните кабель питания электропривода доводчика через нижнюю часть двери и подключите его к проводам с постоянным электропитанием (обычно к проводке электропитания стеклоподъемников). Избегайте подключения отрицательного провода на корпус двери. Подключайтесь только к штатной электропроводке внутри двери или протягивайте проводку из двери внутрь салона автомобиля.
- Подключите отрицательную клемму АКБ или отключите зарядное устройство.

### **Убедитесь в работоспособности замка электрического доводчика, полностью установленного на дверь.**

- Для этого подключите к электропроводке кнопку управления стеклоподъемника. Полностью соберите механизм стеклоподъемника (если он подвергался разбору в процессе установки доводчика). Полностью опустите стекло вниз. При помощи стержня отвертки переведите собачку замка в полностью закрытое положение. Затем откройте замок внешней ручкой двери. Собачка замка должна открыться в то же положение, что и в процессе 3-х предыдущих проверок. Если в результате этого теста собачка замка стала открываться хуже, то проверьте затяжку 3-х винтов крепления корпуса замка к двери. Скорее всего они затянуты не равномерно или перетянуты. Затяните винты равномерно или немного ослабьте их. Проверьте открывание замка тросиком, идущим к внутренней ручке двери.
- Поднимите стекло в максимально верхнее положение и отсоедините разъем кнопки управления стеклоподъемниками.
- Приклейте на место защитную пленку.

## **Собираем обшивку двери:**

- Подключите все электрические разъемы обшивки двери.
- Присоедините тросик к внутренней ручке двери.
- Поставьте на место обшивку двери.
- Установите на место все крепежные элементы обшивки двери

## **Проверка выполненных работ перед сдачей автомобиля клиенту:**

- Несколько раз проверьте работу доводчика. Открывайте дверь внешней ручкой.
- Полностью откройте стекло и закройте дверь. Стоя снаружи автомобиля попытайтесь открыть дверь (не трогая ручку) рывковыми движениями на себя. Держите при этом дверь за нижнюю часть «оконного проема».
- Полностью закройте стекло. Закройте дверь. Проверьте открывание двери внутренней ручкой.
- Проверьте работоспособность всех кнопок на двери.
- Проверьте работоспособность подсветки всех кнопок на двери.
- Проверьте работоспособность лампочки подсветки зоны входа/выхода на двери автомобиля.
- Проверьте состояние внутренней обшивки дверей (люфт, посторонние звуки).
- Проверьте работу центрального замка.
- Проверьте работу индикатора открытых дверей на щитке спидометра.
- Проверьте на ошибки щиток спидометра.

## **Программирование режимов работы доводчика:**

- Данный доводчик может закрывать дверь в один этап (плавно) или в два этапа (с задержкой).
- Переключение между этими режимами происходит следующим образом.
- Откройте дверь автомобиля.
- Найдите на собачке замка отверстие диаметром 3мм.
- Возьмите отвертку с тонким стержнем, вставьте в это отверстие и закройте собачку замка до первого щелчка.
- Доводчик попытается закрыть собачку полностью, но вставленная в отверстие отвертка не даст ему это сделать.
- Подождите несколько секунд и извлеките отвертку.
- Откройте замок внешней ручкой.
- Убедитесь в том, что доводчик сменил режим работы.
- Если не сменил, повторите операцию.